# EN BREVE

## El Cercle del Lliceu visita las obras de la T1 del Prat

El día 3 de febrero una representación del Cercle del Liceu visitó las obras de la futura nueva terminal la T1, guiados por el director del Aeropuerto de Barcelona Fernando Echegaray. La delegación de 25 miembros del Cercle, entre otros, el presidente de la entidad, Joaquin Calvo Jacques, contemplaron el avance de la construcción y conocieron las particularidades de la infraestructura.

**FERROVIARIO** El conseller de Infraestructuras valenciano presenta en Tarragona los proyectos logísticos de la Comunitat

# Flores: "El corredor mediterráneo debe ser una apuesta conjunta de todas las comunidades"

**El conseller de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, Mario Flores, manifestó el jueves que el corredor mediterráneo es imprescindible y ha de ser "una apuesta conjunta de todas las comunidades autónomas del arco mediterráneo español, porque cuantos más apostemos por este corredor más posibilidades tendremos de constituir un eje potente que atraiga el interés de los operadores por su competitividad, y así captar el máximo tráfico de las rutas marítimas mundiales y competir con el eje atlántico".**

D.P., VALENCIA.

Flores, que presentó el jueves el proyecto logístico de la Comunitat Valenciana en el Cercle d'Infraestructures de Tarragona, fundación que aglutina a entidades y empresas para difundir la efectividad de las infraestructuras como elemento de progreso y de calidad de vida, subrayó la complementariedad de la Comunitat Valenciana y Catalunya para el desarrollo y el impulso del corredor mediterráneo.

El conseller valenciano explicó que aunque el Gobierno "parece que después de toda la presión que hemos hecho, ahora manifiesta estar a favor del corredor, pero nosotros lo que necesitamos es que no sólo vayan a Bruselas a defenderlo, sino que también lo consignen en los presupuestos para demostrar en Europa que España apuesta realmente por este corredor. En este sentido, desde que la vicepresidenta De la Vega manifestó en 2007 que iban a apoyar el corredor, todavía no han hecho nada".

**El conseller defiende en el Cercle d'Infraestructures de Tarragona un corredor ferroviario diferenciado para pasajeros y mercancías capaz de competir con el eje atlántico**

El conseller Flores destacó asimismo que la logística "es una apuesta de futuro y en este periodo de crisis va a ayudar a potenciar todas las infraestructuras viarias, portuarias y de ferrocarril, capaz de convertirse en una fuente importantísima de generación de riqueza".

El conseller Flores destacó en su intervención que la logística "es una apuesta de futuro".

En este sentido, el proyecto logístico de la Comunitat Valenciana persigue "aprovechar el potencial de su emplazamiento geográfico y de nuestros puertos comerciales mediante el desarrollo de ocho nodos logísticos, que a su vez tienen que estar conectados con las plataformas logísticas de otras comunidades", aseguró Flores.

Finalmente, el conseller volvió a defender un corredor ferroviario diferenciado para pasajeros y mercancías capaz de competir con el eje atlántico.

**LOGÍSTICA** El sistema promovido por Portic es un paso más en la digitalización del Puerto de Barcelona

# Butransa y Transportes Portuarios inician el proceso de instalación del sistema Transportic en sus camiones

**El pasado jueves se iniciaron en las empresas Butransa y Transportes Portuarios las primeras instalaciones de los equipos Transportic. La puesta en marcha de este servicio por parte de Portic es un paso más hacia la digitalización del Puerto de Barcelona, cuya máxima es el puerto sin papeles.**

D.P., BARCELONA.

Este es el inicio de las 1.000 instalaciones que Portic y Oesía (adjudicataria del contrato por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona del suministro de los equipos) realizarán coordinadamente durante los próximos meses.

La no necesidad de ir a buscar documentación a la base, la facilidad de reasignar servicios o la visibilidad on line del status del servicio por parte de la empresa de transporte son algunas de las ventajas de este nuevo sistema que aporta una mejor organización de las rutas y un ahorro en costes y tiempos.

"El equipo Transportic dispone de pantalla táctil y un sistema de impresión que posibilita obtener la carta de portes u otra documentación que el chófer necesite (por ejemplo la orden de transporte)", explicaron fuentes de Oesía.

**Este es el inicio de las 1.000 instalaciones que Portic y Oesía realizarán coordinadamente durante los próximos meses.**

Además, estos equipos están interconectados con Portic (la plataforma tecnológica del Puerto de Barcelona) por lo que el conductor recibe en la cabina las instrucciones de transporte. Tras su solicitud del servicio, éste aceptando desencadena de forma automática un preaviso a la terminal de contenedores o depot , donde se explicita chofer y camión. A partir de este momento el chófer usa el sistema para comunicar status e incidencias (llegadas y salidas, retrasos, problemas, etc).

Desde hoy y hasta el miércoles, la Asociación Logística de Transporte de Contenedores (ALTC) ha organizado unas serie de sesiones informativas sobre el nuevo sistema dirigidas a sus asociados.

**Desde hoy y hasta el miércoles, ALTC ha organizado unas serie de sesiones informativas sobre el nuevo sistema dirigidas a sus asociados**